SUZUKI

Way of Life!

SUZUKI
KATALOG
MOTOCYKLŮ
2019

TAKUMI of SUZUKI

V Japonsku nazýváme zkušené řemeslníky používající tradiční techniky "Takumi".

U Suzuki každý z inženýrů pracuje neustále na zlepšení svých znalostí, aby se stal Takumi ve výrobě motocyklů.

Pouze nadšení řemeslníci s vytříbenými smysly jsou schopni vdechnout svou duši do motocyklu.

Navíc Takumi zde u Suzuki mají vždy hluboký pocit vděčnosti za nadání pro výrobu motocyklů, které je uložené v jejich srdcích.

FOR a RIDER

My v Suzuki jsme pevně přesvědčeni o důležitosti vzájemného propojení jezdce a motocyklu.

Naši inženýři usilují den co den o vývoj stále lepších motocyklů a to neustálou snahou o zodpovězení otázek na toto téma při pokračujícím vývoji, experimentování a testování.

Bez ohledu na to, jak se technika vyvíjí, dokud nedojde ke splynutí motocyklu a jezdce, není dosaženo cíle při vývoji motocyklu.

Veškeré naše technologie a úvahy jsou zaměřeny na propojení jezdce a motocyklu.

Tato filosofie tvorby motocyklů odpovídajících přímo požadavkům jezdců Suzuki je vtělena do všech motocyklů, které vyrábíme, bez ohledu na jejich třídu nebo kategorii, od skútrů přes malé až po vysoce výkonné modely.

FILOSOFIE KONSTRUKTÉRŮ SUZUKI

Klademe důraz na základní jízdní vlastnosti motocyklů - jak jedou, zatáčejí a brzdí.

Pevně věříme, že zdokonalováním těchto základních jízdních vlastností umožníme jezdci ovládat motocykl tak, jako by byl jeho součástí. Díky celkové optimalizaci konstrukce motoru a podvozku a používání špičkových technologií umožňujeme našim zákazníkům užívat si špičkových výkonů. U Suzuki se vývoj nikdy nezastaví.

SUZUKI

Jízda

Prostřednictvím zlepšení důležitých aspektů jízdních vlastností motocyklu spolu s vytrvalou snahou o optimální konstrukci motoru tak, aby bylo dosaženo jak sportovního zážitku z jízdy, tak i odpovědného přístupu k ekologii, usilujeme o revoluci v tom, jak si lidé užívají našich výrobků a získávají nezapomenutelné zážitky z jízdy.

Zatáčení

Zajištěním hladkého průjezdu zatáčkou a důslednějšího propojení jezdce s motocyklem tak, aby manévrování s motocyklem bylo ještě zábavnější, nabízíme radost z nijak neomezeného svobodného pohybu.

Zastavení

Účinné brzdění zlepšuje samotnou jízdu a zajišťuje i perfektní chování v zatáčce. Účinnost brzd sjednocuje vůli jezdce a pohyb motocyklu a dělá tak jízdu pohodlnější v širokém rozpětí různých situací.

DO KAŽDÉ SUZUKI JSME VLOŽILI KUS NAŠÍ KONSTRUKTÉRSKÉ VÁŠNĚ.

Motocykly s přidanou hodnotou

Po celou dobu naší 99 leté historie, po celých 67 let výroby motocyklů značky Suzuki jsme se vždy snažili vyvíjet produkty s vysokou přidanou hodnotou. Je to jedna z našich hlavních filozofií. Věříme, že se naše nadšení a naše vášeň přemění ve Vaši zábavu.

Značka se samurajským „ ” ve znaku je po celém světě uznávána jako symbol vysoce kvalitních produktů, které nabízejí emoce, spolehlivost a originalitu. A odhodláním značky Suzuki je udržet si tuto důvěru i v budoucnosti.

ZNAČKA SUZUKI

Pokud život člověka považujeme za nepřetržitý příběh, pak je motocykl spoluhráčem na jevišti života, důvěryhodným partnerem člověka. Suzuki nabízí širokou škálu různých modelů navržených tak, aby vyhovovaly různým životním stylům jejich uživatelů.

KATANA

KATANA P14

SUPER SPORT

GSX-R1000R P16

GSX-R1000 P17

GSX-R125 P18

STREET

GSX-S1000 P20

GSX-S1000F P20

GSX-S750 P21

SCOOTER

BURGMAN650 P30

BURGMAN400 P31

BURGMAN200/125 P32

SPORT ADVENTURE TOURER

V-Strom1000XT P26

V-Strom1000 P26

V-Strom650XT P27

MOTOCROSS / OFF ROAD

RM-Z450 P34

RM-Z250 P34

DR-Z125 L P36

GSX-S125 P21

SV

STREET

SV650 P22

SV650X P23

Address

Address P32

GSX 250R

STREET

GSX250R P24

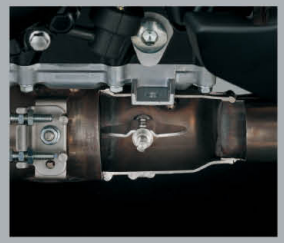
V-Strom650 P27

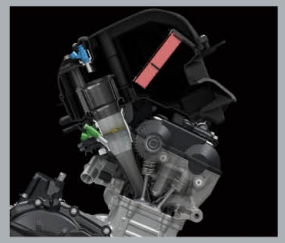
V-Strom250 P28

TECHNOLOGIE SUZUKI PRO VÁS

TECHNOLOGIE

V motocyklech Suzuki najdete bezpočet vysoce pokročilých technologií, které zvyšují výkon, vzrušení a uspokojení z jízdy, ale také zlepšují pohodlí a komfort při každodenních jízdách. Díky našim pokročilým technologiím jsou Vaše jízdní zážitky neustále intenzivnější a příjemnější.





SR-VVT

SR-VVT

Systém časování sacích ventilů Suzuki Racing VVT (SR-VVT) byl vyvinut pro závody Moto GP. Narozdíl od komplikovaných systémů variabilního časování ventilů, které používají ostatní výrobci, je SR-VVT jednodušší, kompaktnější, lehčí a přizpůsobivější. Odstředivou silou ovládaný mechanismus je součástí řetězového kola sací vačkové hřídele a přilehlé vodicí desky. Mechanismus využívá 12 ocelových kuliček pohybujících se v šikmých drážkách, které natáčejí řetězové kolo a v přednastavených otáčkách zpožďují časování sání, což přispívá k významnému zvýšení výkonu ve vysokých otáčkách.

SET-A

SET-A

Přívěra systému SET-A (Suzuki Exhaust Tuning-Alpha) umístěná v obou propojovacích potrubích výfukových svodů je natáčena pomocí servomotoru. Přívěra zůstává zavřená pro zvýšení výkonu v nízkých a středních otáčkách motoru. Při vyšších otáčkách se otvírá, aby se zvýšil průtok výfukových plynů, došlo ke snížení zpětného tlaku a k využití tlakových vln ve výfukovém potrubí pro výrazné zvýšení výkonu ve vysokých otáčkách.

SET

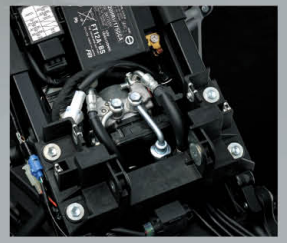
SET

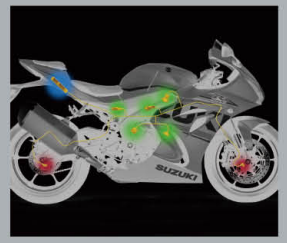
Systém Suzuki Exhaust Tuning (SET) využívá servomotorem a počítačem řízenou klapku ve výfuku, která upravuje tlakové poměry ve výfuku a vyladuje tak výfukový systém v závislosti na otáčkách motoru. Při nižších otáčkách se klapka přivírá, čímž se zvyšuje tlak ve výfuku a tím točivý moment v nízkých otáčkách. Jak se otáčky motoru zvyšují, výfuková klapka systému SET se postupně otevírá, tlak ve výfuku se snižuje a tím se zvyšuje výkon ve středních a vysokých otáčkách motoru.

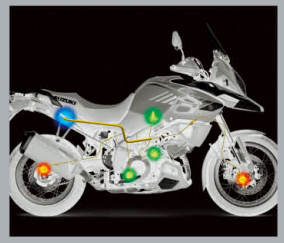
S-TFI

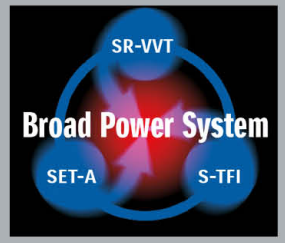
S-TFI

Vstřikovače Suzuki Top Feed Injector (S-TFI), které jsou umístěny ve vrchní části skříně vzduchového filtru, přímo nad vstupy do sacího potrubí, pracují při vysokých otáčkách motoru. Tyto vstřikovače dodávají optimálně rozprášené palivo za účelem zvýšení účinnosti spalování, reakce na otočení plynové rukojeti a výkonu ve špičce.









SCAS

SCAS

Suzuki Clutch Assist System (SCAS) - spojka s antihopingovým účinkem. Při podřazování omezuje systém SCAS brzdný účinek motoru a pomáhá tak k výrazně lepší kontrole motocyklu při brzdění a odřazování dolů. Vačky uvnitř spojkového mechanismu tlačí při zpomalování proti přítlačnému talíři, tím snižují přítlak spojkových lamel a umožňují kontrolovaný prokluz spojky.

Motion Track Brake System

Motion Track Brake System

Systém "Motion Track Brake System" montáží jednotky Inertial Measurement Unit (IMU) vyhodnocující zrychlení a pohyb motocyklu podél tří os a díky kombinaci informace o poloze motocyklu s údaji o otáčkách předního a zadního kola umožnil aktivaci systému ABS nejen při přímé jízdě, ale i při náklonu motocyklu na některou stranu.

ABS

Protiblokovací brzdový systém

Elektronicky řízený protiblokovací brzdový systém (ABS) zajišťuje stabilní brzdný účinek za různých jízdních podmínek a různého stavu povrchu vozovky. Při brzdění pomáhá tento systém zabránit zablokování kola při náhlé změně povrchu nebo při použití nadměrné brzdné síly. Protiblokovací systém monitoruje 50 krát za otáčku rychlost otáčení kola a upravuje brzdnou sílu podle aktuální úrovně trakce.

* V závislosti na stavu povrchu vozovky jako je mokro, štěrk nebo nerovná vozovka může být brzdná dráha vozidla vybaveného systémem ABS delší, než vozidla bez systému ABS. Systém ABS nemůže zabránit smyku kola způsobeného přebrzděním v zatáčce. Jezděte opatrně a na systém ABS příliš nespoléhejte.

Motion Track TCS

Motion Track (Systém kontroly trakce)

Pokročilý systém kontroly trakce Suzuki - Motion Track TCS, umožňuje jezdci zvolit různé stupně zásahu systému v závislosti na jízdních podmínkách na silnici nebo závodním okruhu a rovněž podle jeho osobních preferencí a zkušeností. Systém Motion Track TCS průběžně monitoruje otáčky předního a zadního kola, polohu škrtící klapky, polohu klikové hřídele, zařazený převodový stupeň a pohyb motocyklu. Na základě těchto informací sníží okamžitě výkon motoru, pokud je zjištěna nebo předpokládána ztráta trakce. Výkon motoru je ovládaný změnou časování zapalování a změnou polohy škrtící klapky.

TCS

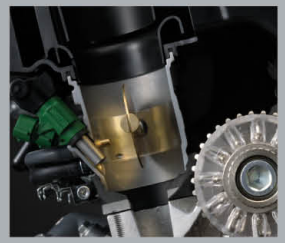
Traction Control System

Protiprokluzový systém Suzuki nepřetržitě monitoruje otáčky předního a zadního kola, polohu škrtící klapky, polohu klikového hřídele a právě zařazený převodový stupeň, okamžitě sníží výkon motoru, jakmile je detekováno protáčení zadního kola. Výkon motoru je řízen změnou časování a množství nasávaného vzduchu s cílem zajistit absolutně plynulou kontrolu trakce. Jezdec si tak může užívat mnohem pohodlnější jízdu na dlouhé vzdálenosti, méně stresu a únavy.

Broad Power System

Broad Power System

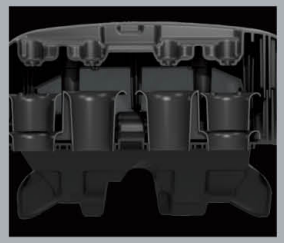
Systém časování sacích ventilů Suzuki Racing VVT (SR-VVT), přívěra výfuku Suzuki Exhaust Tuning-Alpha (SET-A) a systém vstřikování paliva Suzuki Top Feed Injector (S-TFI) spolu vytvářejí tzv. Broad Power System, který zajišťuje zvýšení výkonu ve vysokých otáčkách motoru bez jeho poklesu v otáčkách nízkých a středních. Výsledkem je vysoký výkon s lineárním průběhem a zlepšenou akcelerací v celém rozsahu otáček motoru.



Ride by Wire

Ride By Wire

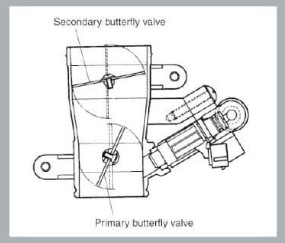
Pohyb škrtících klapek systému sání motoru je řízen prostřednictvím pokročilého elektronického managementu motoru.



S-DSI

S-DSI

Systém Suzuki Dual-Stage Intake (S-DSI) poskytuje výhody variabilní délky vstupního sacího potrubí bez dalšího zvýšení hmotnosti a složitosti. Dvě ze čtyř sacích potrubí používají novou dvoustupňovou konstrukci s delším sacím potrubím umístěným nad potrubím kratším a mezerou mezi těmito dvěma díly.



SDTV

Suzuki Dual Throttle Valve system

Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV) je sofistikovaný systém digitálního vstřikování paliva se dvěma škrtícími klapkami v každém hrdle. První klapka je ovládána přímo plynovou rukojetí, druhá klapka je elektronicky ovládána řídící jednotkou na základě otáček motoru, zařazeného převodového stupně a polohy plynové rukojeti tak, aby vždy byla zachována ideální rychlost proudění vzduchu v sání. Tím se zvyšuje účinnost spalování a to má za následek lineárnější křivku výkonu a zvýšení točivého momentu v nízkých a středních otáčkách.

SCEM

SCEM

Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM) je společností Suzuki patentovaná technologie nanášení vrstvy karbidu niklu, křemíku a uhlíku na pracovní plochy válců. Válce opatřené vrstvou SCEM umožňují lepší přenos tepla a přesnější vůle pístu ve válci. Tato technologie vychází z našich závodních zkušeností, zlepšuje životnost motoru a odolnost válců vůči otěru.

A
B
C

S-DMS

S-DMS

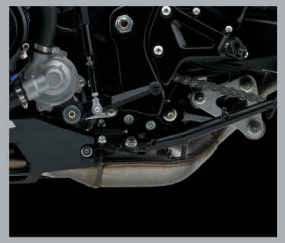
Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS) umožňuje jezdci vybrat si jednu ze tří přednastavených vstřikovacích a zapalovacích map . Tím lze upravit charakteristiku motoru tak, aby vyhovovala Vašim preferencím a jízdním podmínkám, například pro různé závodní okruhy, pro úzké a klikaté silnice nebo na mokrém povrchu. Mezi jednotlivými režimy lze přepínat pomocí přepínače na řídítkách, zvolený režim se zobrazuje vpravo na displeji. Systém S-DMS umožňuje jezdci lépe využívat výkon v různých jízdních situacích.

* Tato technologie je využívána v modelech GSX-R1000A a GSX-R1000RA.

LOW RPM
ASSIST

Low Min-1 Assist

Systém Low Min-1 Assist využívá mechanismu ISC (Idle Speed Control) s cílem mírně zvýšit otáčky motoru při rozjezdu a při pomalé jízdě. Tato nová funkce umožňuje plynulejší provoz při rozjíždění a při jízdě v nízkých rychlostech, to znamená, že je snazší se rozjet a ovládat chod motoru v městském provozu, tedy režimu častého zastavování a opětovného rozjíždění.



Bi-directional
Quick Shift System

Bi-Directional Quick Shift System

Systém na nezbytnou dobu (mezi 50 a 75 milisekundami, v závislosti na nastavení citlivosti) přeruší dodávku výkonu, aby se snížilo zatížení bočních zubů ozubených kol převodovky a umožní tak hladké řazení na vyšší rychlostní stupně s téměř nepřerušenou akceleraci. Pro hladší a rychlejší řazení na nižší rychlostní stupně bez nutnosti používat "mezíplyn" nebo spojku, otevře systém automaticky škrticí klapky tak, aby se zvýšily otáčky motoru a dosáhly hodnoty potřebné pro vyrovnání s následujícím nižším rychlostním stupněm.

EASY START

Suzuki Easy Start System

U běžného motocyklu je nutné držet stisknuté tlačítko startéru dokud motor nenastartuje. Se systémem Suzuki Easy Start stačí pouze jednou stisknout tlačítko jako u současných moderních automobilových motorů. ECM (Elektronická řídící jednotka) rozpozná signál a nechá motor startéru pracovat po stanovenou dobu.

SRAD

Suzuki Ram Air-Direct

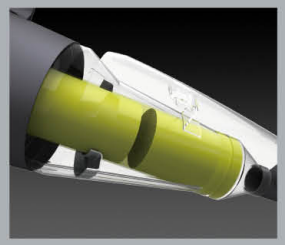
Přívody vzduchu do náporového sání SRAD (Suzuki Ram Air Direct) jsou umístěny co nejblíže ose a co nejblíže předku kapotáže. To zaručuje nejvyšší účinnost sání a zvýšení výkonu motoru při vysokých rychlostech.

* Tato technologie je využívána v modelech GSX-R1000A a GSX-R1000RA.

SAIS

Suzuki Advanced Immobilizer System

Suzuki Advanced Immobilizer System (SAIS) je systém bezpečné elektronické identifikace správného klíče zapalování. Tím se zabrání neoprávněným osobám nastartovat motor..



EURO4

EURO 4 conformed

Pouze modely s evropskou specifikací splňují emisní předpisy Euro 4.

Launch Control
System

Launch Control System

Systém Launch control usnadňuje jezdci start při závodech na uzavřených závodních okruzích a to automatickým omezením otáček motoru a optimalizováním krouticího momentu motoru, zatímco jezdec může držet "plný plyn" a soustředit se na práci s páčkou spojky.

S-HAC

Suzuki Holeshot Assist Control

Systém Suzuki Holeshot Assist Control (S-HAC) pracuje automaticky tak, aby zajistil co nejrychlejší odstartování a následnou akceleraci. Systém vrátí předstih zapalování do normálního režimu šest vteřin po startu, když jezdec zařadí pátý rychlostní stupeň nebo po zavření plynové rukojeti a poskytuje mu tak dostatečný čas, aby vyrazil ze startovní brány k první zatáčce.

KEY-LESS

Bezklíčkový systém zapalování

Jezdec může nastartovat motocykl kdykoliv je kompaktní klíč dostatečně blízko u motocyklu. Znamená to, že jezdec nemusí klíč hledat po kapsách nebo v batohu.

Digital Contents

360° Viewer

Suzuki
VR Experience

Suzuki
SOUND Experience

Video Library

GO THE SUZUKI WAY.
SUZUKI COLLECTION
Suzuki Motorsport catalog 2019
Suzuki Collection catalog 2019

KATANA

KATANA

KATANA

NOVINKA

Metallic Mystic Silver (YMD)

Feel the Edge

Vychutnejte k dokonalosti vykované ostří vyleštěné do zářivého lesku. Zkonstruované tak, aby poskytovalo maximální ovladatelnost a optimální výkon. Pečlivě vycizelované, aby povýšilo potěšení z jízdy na vyšší stupeň. Suzuki KATANA je předurčena k tomu, aby se stala novou legendou. Počínaje ostrými liniemi a prvky zvýrazňujícími její délku až po optimální výkon jejího 148 PS (110 kW) motoru, vyjadřuje každý detail osobitý šarm Suzuki KATANA.

Glass Sparkle Black (YVB)

Typ motoru		4-dobý, kapalinou chlazený čtyřválec, DOHC
Objem motoru		999 cm^3
Vrtání x Zdvih		73.4 mm x 59 mm
Převodovka		6 rychlostí / řetěz
Výkon motoru		148 PS (110 kW) / 10 000 min^{-1}
Max. kroutící moment		108 Nm / 9 500 min^{-1}
Celková délka		2 130 mm
Celková šířka		835 mm
Celková výška		1 110 mm
Rozvor		1 460 mm
Světlá výška		140 mm
Výška sedla		825 mm
Pohotovostní hmotnost		215 kg
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice upside-down, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová, dvojitá
	Zadní	Kotoučová
Pneumatika	Přední	120/70ZR17M/C (58W), bezdušová
	Zadní	190/50ZR17M/C (73W), bezdušová
Objem palivové nádrže		12 L
Spotřeba paliva*		5.3 L / 100 km
Emise CO_2*		122 g / km

* Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

SET · SDTV · SCEM · LOW RPM ASSIST · ABS · TCS · EASY START · SAIS · EURO4

Ostré tvary přední kapotáže s LED světlometem a LED obrysovými světly.

Nový design zahrnující vertikálně tvarovaný přední světlomet o unikátním obdélníkovém tvaru a LED přední obrysová světla zvýrazňuje ostré rysy KATANY.

Satelitní zadní blatník upevněný k zadní kyvné vidlici

KATANA používá malý zadní blatník připevněný ke kyvné vidlici a obepínající zadní pneumatiku. Jeho přemístění z podsedlové části do této pozice spolu se zadními blikači a osvětlením RZ dodává zadní části odlehčený, čistý a zároveň drsný vzhled.

3 - stupňový systém kontroly trakce

Pokročilý systém kontroly trakce Suzuki nechá jezdce bez obav pracovat s plynovou rukojetí v širokém rozpětí různých jízdních podmínek. To dělá jízdu zábavnější, méně stresující a únavnou.

Multifunkční přístrojový panel

Plně LCD přístrojový panel s nastavitelným jasem zobrazuje širokou škálu užitečných informací v relativně kompaktní formě. Je navržený tak, aby zobrazované údaje byly snadno čitelné. Vzhled je jednou z kvalit, která pomáhá zvýšit hrdost majitele.

SUPER SPORT

GSX-R1000R ABS GSX-R1000 ABS GSX-R125 ABS

GSX-R1000R ABS

NOVINKA

(GSX-R1000RA/RZA)

Metallic Triton Blue (YSF)
Foto : GSX-R1000RA

360° VIEWER

Vstupenka na závodní dráhu

Od svého uvedení na trh před více než deseti lety se GSX-R1000 stala synonymem pro závodní okruh. Nejnovější vývoj v technologiích motorů umožnil ještě více zvýšit výkonnostní potenciál motoru. Podvozek dodává vynikající kontrolu a bezchybné ovládání, design evokuje sílu. Jedinečná.

Pearl Glacier White (YWW)
Foto : GSX-R1000RZA

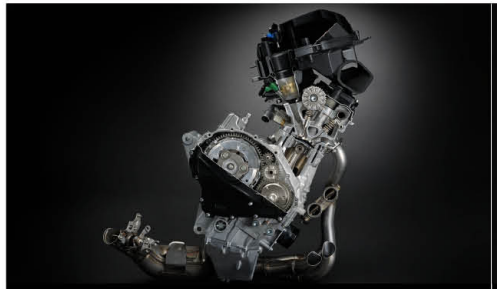
Glass Sparkle Black / Pearl Mira Red (JSP)
Foto : GSX-R1000RA

Typ motoru		4-dobý, kapalinou chlazený čtyřválec, DOHC
Objem motoru		999.8 cm^3
Vrtání x Zdvih		76 mm x 55.1 mm
Převodovka		6 rychlostí / řetěz
Výkon motoru		202 PS (148.5 kW) / 13 200 min^{-1}
Max. kroutící moment		117.6 Nm / 10 800 min^{-1}
Celková délka		2 075 mm
Celková šířka		705 mm
Celková výška		1 145 mm
Rozvor		1 420 mm
Světlá výška		130 mm
Výška sedla		825 mm
Pohotovostní hmotnost		203 kg
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice upside-down, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová, dvojitá
	Zadní	Kotoučová
Pneumatika	Přední	120/70ZR17M/C (58W), bezdušová
	Zadní	190/55ZR17M/C (75W), bezdušová
Objem palivové nádrže		16 L
Spotřeba paliva*		5.9 L / 100 km
Emise CO_2*		137 g / km

* Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

Broad Power System · SR-VVT · SET-A · SET · S-TFI · Ride by Wire · S-DSI · SCEM · S-DMS · Bi-directional Quick Shift System · SCAS · Motion Track Brake System · ABS

Motion Track TCS · TCS · Launch Control System* · EASY START · SRAD · SAIS · EURO4



Kompaktní motor

Tým konstruktérů se rychle shodnul na základních požadavcích na konstrukci motoru. Nový motor musí dosahovat vysokých otáček, podávat vysoký špičkový výkon a současně si zachovat excelentní průběh výkonu v nízkých a středních otáčkách. Musí to být kompaktní a lehký řadový čtyřválec, DOHC s rozvodovým řetězem, čtyřmi titanovými ventily na válec s malým úhlem rozevření, větším poměrem vrtání/zdvih, s červeným polem otáčkoměru ve vyšších otáčkách a s vyšším kompresním poměrem

Suzuki Ram Air Direct

Vstupní otvory systému Suzuki Ram Air Direct (SRAD) jsou umístěny blízko ke středu přední kapotáže, kde je tlak vzduchu nejvyšší. Díky kompaktnímu LED světlometu mohu být tyto vstupní otvory dostatečně velké.

Čep kyvné vidlice

Úchyt na rámu ve kterém je připevněn čep kyvné vidlice je nyní polohově nastavitelný*. (V souladu s novými závodními předpisy.) *1. Pouze u GSX-R1000R. *2. Pouze pro závodní účely. Prosím ujistěte se, že při jízdě po veřejných komunikacích používáte standardní nastavení.

Obousměrný systém rychlořazení

Obousměrný systém rychlořazení je standardním vybavením u GSX-R1000R a GSX-R1000.

GSX-R 1000 ABS

(GSX-R1000A)

NOVINKA

Metallic Triton Blue (YSF)

Broad Power System · SR-VVT · SET-A · SET · S-TFI · Ride by Wire · S-DSI · SCEM · S-DMS · Bi-directional Quick Shift System · SCAS · Motion Track Brake System

ABS · Motion Track TCS · TCS · EASY START · SRAD · SAIS · EURO4

360° VIEWER · VR

Vstupenka na závodní dráhu

Od svého uvedení na trh před více než deseti lety se GSX-R1000 stala synonymem pro závodní okruh. Nejnovější vývoj v technologiích motorů umožnil ještě více zvýšit výkonnostní potenciál motoru. Podvozek dodává vynikající kontrolu a bezchybné ovládání, design evokuje sílu. Jedinečná. GSX-R1000. Own the Race Track.

Pearl Glacier White / Glass Sparkle Black (AGT)

Glass Sparkle Black / Metallic Mat Black No.2 (KGL)

Typ motoru		4-dobý, kapalinou chlazený čtyřválec, DOHC
Objem motoru		999.8 cm^3
Vrtání x Zdvih		76 mm x 55.1 mm
Převodovka		6 rychlostí / řetěz
Výkon motoru		202 PS (148.5 kW) / 13 200 min^{-1}
Max. kroutící moment		117.6 Nm / 10 800 min^{-1}
Celková délka		2 075 mm
Celková šířka		705 mm
Celková výška		1 145 mm
Rozvor		1 420 mm
Světlá výška		130 mm
Výška sedla		825 mm
Pohotovostní hmotnost		203 kg
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice upside-down, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová, dvojitá
	Zadní	Kotoučová
Pneumatika	Přední	120/70ZR17M/C (58W), bezdušová
	Zadní	190/55ZR17M/C (75W), bezdušová
Objem palivové nádrže		16 L
Spotřeba paliva*		5.9 L / 100 km
Emise CO_2*		137 g / km

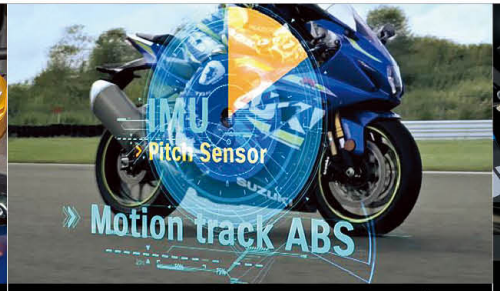
* Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

Zlepšená aerodynamika

Nová GSX-R1000 má uhlazenější kapotáž s vylepšenou aerodynamikou, která je inspirována MotoGP a která zlepšuje ovládání a zvyšuje maximální rychlost při jízdě na závodním okruhu. Přední kapotáž je o 13 mm užší a je více protažená směrem k řídítkům, což přispívá ke zlepšení proudění kolem rukou a ramenou jezdce.

Zcela nový systém volby jízdních režimů (S-DMS)

Pomocí spínače S-DMS na levém řídítku může jezdec volit mezi třemi různými mapami a nastaveními výkonu, které jsou navrženy tak, aby odpovídaly rozličným okolním podmínkám, jako je jízda na různých závodních okruzích, na úzkých a zatáčkovitých silnicích, v hustém městském provozu nebo naopak na rovných otevřených dálnicích.



Motion Track TCS (Systém kontroly trakce)

Pokročilý systém kontroly trakce Suzuki Motion Track TCS umožňuje jezdci výběr jednoho z deseti stupňů velikosti zásahu systému v závislosti na jízdních podmínkách na silnici nebo závodním okruhu nebo podle osobních preferencí a zkušeností jezdce. Režim výkonu a stupeň zásahu TCS může být změněn i za jízdy, musí však být zavřená rukojeť plynu.

Obousměrný systém rychlořazení

Obousměrný systém rychlořazení je standardním vybavením u GSX-R1000R a GSX-R1000.

GSX-R125 ABS

(GSX-R125XA)

Metallic Triton Blue (YSF)

360° VIEWER

GSX-R, která mění pravidla ve své třídě

Řada GSX-R definuje výkonné sportovní motocykly po dobu již více než 30 let a s více než milonem prodaných motocyklů po celém světě. Znamená to, že zanícení konstruktéři značky Suzuki, kteří zasvětili své životy GSX-R, berou svůj úkol velmi vážně: Každá GSX-R musí být velmi lehkým motocyklem, nejvýkonnějším ve své třídě. Seznamte se s revoluční Suzuki GSX-R125, s nejlepším poměrem výkon/hmotnost a zrychlením ve třídě 125cm³ a navíc s vynikající ovladatelností a s nízkou spotřebou paliva.

Brilliant White (YUH)

Titan Black (YVU)

Typ motoru		Čtyřdobý, kapalinou chlazený jednoválec, DOHC
Objem motoru		124 cm³
Vrtání x Zdvih		62 mm x 41.2 mm
Převodovka		6 rychlostí / řetěz
Výkon motoru		15 PS (11 kW) / 10 000 min⁻¹
Max. kroutící moment		11.5 Nm / 8 000 min⁻¹
Celková délka		2 000 mm
Celková šířka		700 mm
Celková výška		1 070 mm
Rozvor		1 300 mm
Světlá výška		155 mm
Výška sedla		785 mm
Pohotovostní hmotnost		134 kg
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová
	Zadní	Kotoučová
Pneumatika	Přední	90/80-17M/C 46S, bezdušová
	Zadní	130/70-17M/C 62S, bezdušová
Objem palivové nádrže		11 L
Spotřeba paliva*		2.3 L / 100 km
Emise CO_2*		54 g / km

* Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

SCEM ABS EASY START SAIS EURO4 KEY-LESS

Přední LED světlomet a LED obrysová světla

Navazujíce na dědictví GSX-R vyznačuje se GSX-R125 vertikálně uspořádaným předním LED světlometem s potkávacím světlem umístěným nad světlem dálkovým a obrysovými světly po stranách hlavního světlometu. Přední LED světlomet GSX-R125 je vysoce svítivý, kompaktní, lehký a s delší životností v porovnání s konvenčními světlomety u konkurenčních modelů.

Nauka o konstrukci motoru

Navrhnout vysoce výkonný motor je věda a DOHC motor modelu GSX-R125 by mohl být uveden v univerzitní učebnici jako příklad jak získat spoustu výkonu z velmi účinného a kompaktního zdroje. Cílem konstruktérů byla vysoká účinnost spalování, optimálně vyvážený sportovní charakter motoru a nízká spotřeba paliva.

Tlumič výfuku se dvěma výstupy

Součástí vysoce výkonného výfukového systému je i tlumič se dvěma výstupy. Katalyzátor pomáhá modelu GSX-R125 splnit emisní předpisy Euro 4 a umožňuje tak lidem trochu lépe dýchat.

Bezklíčkový systém zapalování s funkcí zpětné odezvy

GSX-R125 používá praktický bezklíčkový systém zapalování, kdy jezdec může nastartovat motor, jakmile se kompaktní klíček nachází v dostatečné blízkosti motocyklu. Tlačítko na dálkovém ovládání aktivuje funkci zpětné odezvy. Po jeho stisknutí se rozblikají ukazatele směru, aby bylo jednodušší najít GSX-R125 na přeplněném parkovišti.

STREET

GSX-S1000 ABS GSX-S1000F ABS GSX-S750 ABS GSX-S125 ABS
SV650 ABS SV650X ABS GSX250R ABS

GSX-S 1000 ABS (GSX-S1000A/ZA/YA)

Čistokrevný sportovní roadster

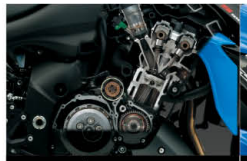
Se stejnými geny jako naše supersportovní ikona přichází sportovní roadster GSX-S1000 vzrušující stroj pro každodenní zábavu a emoce. S motorem a hlavními komponenty z originální GSX-R1000 přináší do Vašich rukou špičkový výkon a parametry světové extratřídy.

Metallic Triton Blue (YSF)
Foto : GSX-S1000A

Metallic Mat Black No.2 (YKV)
Foto : GSX-S1000ZA

Pearl Glacier White (YWW)
Foto : GSX-S1000YA

Metallic Triton Blue / Glass Sparkle Black (KEL)
Foto : GSX-S1000YA



Řez motorem

Přední světlomet

Masivní řidítka Renthal

Plně LCD přístrojový panel

SET SDTV SCEM LOW RPM ASSIST ABS TCS EASY START SAIS EURO4 SCAS

Typ motoru		4-dobý, kapalinou chlazený čtyřválec, DOHC
Objem motoru		999 cm³
Vrtání x Zdvih		73.4 mm x 59 mm
Převodovka		6 rychlostí / řetěz
Výkon motoru		148 PS (110 kW) / 10 000 min⁻¹
Max. kroutící moment		108 Nm / 9 500 min⁻¹
Celková délka		2 115 mm
Celková šířka		795 mm
Celková výška		1 080 mm
Rozvor		1 460 mm
Světlá výška		140 mm
Výška sedla		810 mm
Pohotovostní hmotnost		210 kg
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice upside-down, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová, dvojitá
	Zadní	Kotoučová
Pneumatika	Přední	120/70ZR17M/C (58W), bezdušová
	Zadní	190/50ZR17M/C (73W), bezdušová
Objem palivové nádrže		17 L
Spotřeba paliva*		5.3 L / 100 km
Emise CO_2*		122 g / km

* Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

GSX-S 1000F ABS (GSX-S1000FA/FZA/FYA)

Více než sportbike

S DNA supersportovní legendy přichází i další varianta čistokrevného sportovního roadsteru. Pod aerodynamickou kapotáží tohoto fascinujícího stroje najdete motor a hlavní komponenty kultovní GSX-R1000. Výsledkem je pohodlný stroj pro nekonečnou zábavu na cestách. GSX-F1000FA. Víc než sportbike.

Metallic Triton Blue (YSF)
Foto : GSX-S1000FA

Metallic Mat Black No.2 (YKV)
Foto : GSX-S1000FZA

Glass Sparkle Black (YVB)
Foto : GSX-S1000FYA

Kapalinou chlazený motor 999 cm³

Suzuki systém kontroly trakce (STCS)

LED

Brzdový třmen přední brzdy

SET SDTV SCEM LOW RPM ASSIST ABS TCS EASY START SAIS EURO4 SCAS

Typ motoru		4-dobý, kapalinou chlazený čtyřválec, DOHC
Objem motoru		999 cm³
Vrtání x Zdvih		73.4 mm x 59 mm
Převodovka		6 rychlostí / řetěz
Výkon motoru		148 PS (110 kW) / 10 000 min⁻¹
Max. kroutící moment		108 Nm / 9 500 min⁻¹
Celková délka		2 115 mm
Celková šířka		795 mm
Celková výška		1 180 mm
Rozvor		1 460 mm
Světlá výška		140 mm
Výška sedla		810 mm
Pohotovostní hmotnost		215 kg
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice upside-down, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová, dvojitá
	Zadní	Kotoučová
Pneumatika	Přední	120/70ZR17M/C (58W), bezdušová
	Zadní	190/50ZR17M/C (73W), bezdušová
Objem palivové nádrže		17 L
Spotřeba paliva*		5.3 L / 100 km
Emise CO_2*		122 g / km

* Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

GSX-S 750 ABS (GSX-S750A/ZA/YA)

Vrcholný predátor

Naslouchejte divokému řevu, který si získá Vaší duši. Pociťte přirozenou sílu GSX-R. Získejte prvenství v každé zatáčce. Poháněná legendárním supersportovním motorem. Vyzbrojená nejnovějšími technologiemi. Vyladěná k ovládnutí silnic. Postavená tak, aby se stala vládcem sportovních nekapotovaných motocyklů. GSX-S750 je skutečným vrcholným predátorem

Metallic Triton Blue / Glass Sparkle Black (KEL)

Pearl Glacier White (YWW)

Metallic Mat Black No.2 (YKV)

Metallic Triton Blue (YSF)

Větší výkon s nižšími emisemi – to nejlepší z obou světů

Plně LCD přístrojový panel

Přední světlomet

Kyvná vidlice s proměnným profilem

SDTV · SCEM · LOW RPM ASSIST · ABS · TCS · EASY START · SAIS · EURO4

Typ motoru		4-dobý, kapalinou chlazený čtyřválec, DOHC
Objem motoru		749 cm³
Vrtání x Zdvih		72 mm x 46 mm
Převodovka		6 rychlostí / řetěz
Výkon motoru		113 PS (84 kW) / 10 500 min⁻¹
Enine Torque		81 Nm / 9 000 min⁻¹
Celková délka		2 125 mm
Celková šířka		785 mm
Celková výška		1 055 mm
Rozvor		1 455 mm
Světlá výška		135 mm
Výška sedla		820 mm
Pohotovostní hmotnost		213kg
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice upside-down, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová, dvojitá
	Zadní	Kotoučová
Pneumatika	Přední	120/70ZR17M/C (58W), bezdušová
	Zadní	180/55ZR17M/C (73W), bezdušová
Objem palivové nádrže		16 L
Spotřeba paliva*		4.9 L / 100 km
Emise CO_2*		114 g / km

* Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

GSX-S 125 ABS (GSX-S125XA)

GSX-S, která mění pravidla ve své třídě

Suzuki definuje výkonné sportovní motocykly po dobu již více než 30 let. Začalo to legendární řadou GSX-R s více než milonem prodaných motocyklů po celém světě. A zanícení konstruktéři značky Suzuki, kteří stojí v pozadí řady GSX-R, berou svůj úkol velmi vážně: Každá GSX-R musí být velmi lehkým motocyklem, nejvýkonnějším ve své třídě. Nyní konstruktéři Suzuki aplikovali své znalosti a konstruktérskou filizofii na nový vzrušující silničně sportovní motocykl třídy 125cm³ vycházející z revoluční GSX-R125.

Metallic Triton Blue (YSF)

Řez motoru

Multifunkční plně LCD přístrojový panel

Suzuki Easy Start System

Tlumič výfuku

SCEM · ABS · EASY START · EURO4

Typ motoru		Čtyřdobý, kapalinou chlazený jednoválec, DOHC
Objem motoru		124 cm³
Vrtání x Zdvih		62 mm x 41.2 mm
Převodovka		6 rychlostí / řetěz
Výkon motoru		15 PS (11 kW) / 10 000 min⁻¹
Max. kroutící moment		11.5 Nm / 8 000 min⁻¹
Celková délka		2 000 mm
Celková šířka		745 mm
Celková výška		1 035 mm
Rozvor		1 300 mm
Světlá výška		165 mm
Výška sedla		785 mm
Pohotovostní hmotnost		133 kg
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová
	Zadní	Kotoučová
Pneumatika	Přední	90/80-17M/C 46S, bezdušová
	Zadní	130/70-17M/C 62S, bezdušová
Objem palivové nádrže		11 L
Spotřeba paliva*		2.3 L / 100 km
Emise CO_2*		54 g / km

* Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

SV650 ABS (SV650A)

Glass Sparkle Black / Pearl Glacier White (AGT)

360° VIEWER

Zábavný V-Twin pro každého

V roce 1999 Suzuki představila původní SV650. Motocykl byl zkonstruovaný tak, aby všem jezdcům poskytoval zábavu spojenou s dvouválcovým V-motorem. SV650 se postupně stal fenoménem po celém světě. Nebyl pouze univerzálním motocyklem pro běžné cesty, ale byl doma také na závodním okruhu. Zvýšení výkonu a vylepšením původní koncepce s využitím posledních inovací Suzuki nastavuje nejnovější verze SV650 vyšší standardy. Nad rámec toho, že je motocyklem vhodným pro začátečníky, se pro jezdce stává SV650 vysněným strojem pro každou příležitost.

Metallic Oort Gray No.3 (QEB)

Glass Sparkle Black (YVB)

Typ motoru		Čtyřdobý, kapalinou chlazený dvouválec, do V (90°), DOHC
Objem motoru		645 cm^3
Vrtání x Zdvih		81 mm x 62.6 mm
Převodovka		6 rychlostí / řetěz
Výkon motoru		75 PS (56 kW) / 8 500 min^{-1}
Max. kroutící moment		64 Nm / 8 100 min^{-1}
Celková délka		2 140 mm
Celková šířka		760 mm
Celková výška		1 090 mm
Rozvor		1 445 mm
Světlá výška		135 mm
Výška sedla		785 mm
Pohotovostní hmotnost		198 kg
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová, dvojitá
	Zadní	Kotoučová
Pneumatika	Přední	120/70ZR17M/C (58W), bezdušová
	Zadní	160/60ZR17M/C (69W), bezdušová
Objem palivové nádrže		14.5 L
Spotřeba paliva*		3.8 L / 100 km
Emise CO_2*		89 g / km

* Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

SDTV · SCEM · LOW RPM ASSIST · ABS · EASY START · EURO4

645 cm^3 kapalinou chlazený DOHC dvouválec do V (90°)

Palivová nádrž

Multifunkční plně LCD přístrojový panel

Suzuki Easy Start System

SV650X ABS (SV650XA)

360° VIEWER

Všechny silnice patří Vám

Pokud byste rádi vyrazili na silnici na sportovním motocyklu ve stylu café racer, tak už dál nehledejte, protože je tu nová Suzuki SV650X. S hladce se vytáčejícím dvouválcem do V umístěným v příhradovém rámu kombinuje SV650X výkon a hbitost s klasickým vzhledem café raceru. Ať už při popojíždění v městském provozu nebo při jízdě na venkovských silnicích, poskytuje tento motocykl potěšení a zábavu z jízdy. Bez ohledu na to, kde zaparkujete, bude retro vzhled SV650X s jeho stylově tvarovanou kapotáží kolem předního světlometu, zvlněným polstrováním sedla a černými stupačkami jezdce i spolujezdce vždy přitahovat všechny pohledy. A ve Vašich oblíbených zatáčkách udělá hladké dávkování výkonu dvouválce Suzuki spolu s hbitou reakcí podvozku z vaší jízdy na SV650X vzrušující zážitek.

Glass Sparkle Black /
Pearl Glacier White (AGT)

Glass Sparkle Black /
Metallic Oort Gray No.3 (BD7)

Typ motoru		Čtyřdobý, kapalinou chlazený dvouválec do V (90°), DOHC
Objem motoru		645 cm^3
Vrtání x Zdvih		81 mm x 62.6 mm
Převodovka		6 rychlostí / řetěz
Výkon motoru		75 PS (56 kW) / 8 500 min^{-1}
Max. kroutící moment		64 Nm / 8 100 min^{-1}
Celková délka		2 140 mm
Celková šířka		730 mm
Celková výška		1 090 mm
Rozvor		1 445 mm
Světlá výška		135 mm
Výška sedla		790 mm
Pohotovostní hmotnost		198 kg
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová, dvojitá
	Zadní	Kotoučová
Pneumatika	Přední	120/70ZR17M/C (58W), bezdušová
	Zadní	160/60ZR17M/C (69W), bezdušová
Objem palivové nádrže		14.5 L
Spotřeba paliva*		4 L / 100 km
Emise CO_2*		93 g / km

* Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

SDTV · SCEM · LOW RPM ASSIST · ABS · EASY START · EURO4

Stylově tvarovaná kapotáž světlometu

Kapalinou chlazený dvouválec do V, 90 stupňů, DOHC, 645 cm3

Samostatná řídítka

Sedlo s tvarovaným polstrováním

GSX 250R ABS (GSX250RA/ZA)

360° VIEWER

Městský atlet

Elegantní a štíhlé linie Vás zvou k nasednutí a k jízdě do budoucnosti. Sportovní styl, odkazující na dědictví sportovních motocyklů Suzuki přináší stálé vzrušení. Vypadat a cítit se nejlépe, kdekoliv se rozhodnete roztáhnout křídla. Nová GSX250R je připravena překročit veškerá očekávání.

Metallic Triton Blue No.2 (QHV)

Pearl Nebular Black (YAY)

Typ motoru		4-dobý, kapalinou chlazený řadový dvouválec, SOHC
Objem motoru		248 cm^3
Vrtání x Zdvih		53.5 mm x 55.2 mm
Převodovka		6 rychlostí / řetěz
Výkon motoru		25 PS (18.4 kW) / 8 000 min^{-1}
Max. kroutící moment		23.4 Nm / 6 500 min^{-1}
Celková délka		2 085 mm
Celková šířka		740 mm
Celková výška		1 110 mm
Rozvor		1 430 mm
Světlá výška		160 mm
Výška sedla		790 mm
Pohotovostní hmotnost		181 kg
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová
	Zadní	Kotoučová
Pneumatika	Přední	110/80-17M/C 57H, bezdušová
	Zadní	140/70-17M/C 66H, bezdušová
Objem palivové nádrže		15.4 L
Spotřeba paliva*		3.1 L / 100 km
Emise CO_2*		71 g / km

* Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

ABS

EURO4

Řadový dvouválec o objemu 248cm^3

Plně LCD přístrojový panel

Výrazná obrysová světla a konstrukce

Koncového světla

SPORT ADVENTURE TOURER

V-Strom 1000XT ABS V-Strom 1000 ABS V-Strom 650XT ABS V-Strom 650 ABS V-Strom 250 ABS

V-Strom 1000XT ABS
V-Strom 1000 ABS

(DL1000XA/DL1000A)

Champion Yellow No.2 (YU1)
Foto : V-Strom 1000XT

Špičková jízda

Dostatečný výkon pro dobytí vysokohorských průsmyků se spolujezdcem, s úsměvem na tváři a ve sportovním stylu. Nejmodernější technologie, které jsou stále připravené vyřešit obtížné situace. Pohodlně jet dál a dál a dál, kombinujíc špičkové zážitky s využitím v reálném životě. Pohodlný luxus, který Vám umožní pokračovat v dalších dobrodružstvích. Je to vše, co potřebujete.

Pearl Vigor Blue
/ Pearl Glacier White (AJP)
Foto : V-Strom 1000XT

Glass Sparkle Black (YVB)
Foto : V-Strom 1000XT

Candy Daring Red (YYG)
Foto : V-Strom 1000

Pearl Glacier White (YWW)
Foto : V-Strom 1000

Glass Sparkle Black (YVB)
Foto : V-Strom 1000

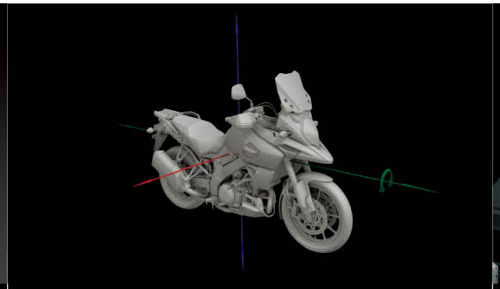
Typ motoru		Čtyřdobý, kapalinou chlazený dvouválec do V (90°), DOHC
Objem motoru		1037 cm^3
Vrtání x Zdvih		100 mm x 66 mm
Převodovka		6 rychlostí / řetěz
Výkon motoru		100 PS (74 kW) / 8 000 min^{-1}
Max. kroutící moment		101 Nm / 4 000 min^{-1}
Celková délka		2 280 mm
Celková šířka		930 mm
Celková výška		1 470 mm
Rozvor		1 555 mm
Světlá výška		165 mm
Výška sedla		850 mm
Pohotovostní hmotnost		233 kg (V-Strom 1000XT) 232 kg (V-Strom 1000)
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice upside-down, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová, dvojitá
	Zadní	Kotoučová
Pneumatika	Přední	110/80R19M/C 59V, bezdušová
	Zadní	150/70R17M/C 69V, bezdušová
Objem palivové nádrže		20 L
Spotřeba paliva*		4.8 L / 100 km
Emise CO_2*		112 g / km

* Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

SET · SDTV · SCEM · LOW RPM ASSIST · SCAS · Motion Track Brake System · ABS · TCS · EASY START · SAIS · EURO4

Nepřekonatelný výkon

Výkonný a všestranný dvouválec do V (90°) s rozvodem DOHC původně s objemem 996cm3 prošel v roce 2014 rozsáhlými úpravami týkajícími se různých součástí a došlo rovněž ke zvýšení jeho objemu na 1037cm3, tak aby tento atraktivní motor i nadále splňoval nároky zákazníků této třídy.



Systém Motion Track Brake a kombinovaný brzdový systém

ABS systém Bosch byl zdokonalen na "Motion Track Brake System" montáží 5ti osé jednotky Inertial Measurement Unit (IMU) a kombinací informace o poloze motocyklu s informacemi o otáčkách předního i zadního kola, což umožnilo dosáhnout optimální stability motocyklu nejen při brzdění při přímé jízdě, ale i při brzdění v zatáčkách.

Excelentní uzpůsobení proudění vzduchu pro každého jezdce

Efektivní přední větrný štítek na V-Stromu 1000 ABS převzal západkový mechanismus, který jezdci umožňuje zvolit si jeden ze tří úhlů sklonu štítku. Není třeba žádného nářadí a ideální polohu lze nastavit jednoduše zatlačením na štítek jednou rukou, třeba i v rukavicích.

Volba rozměrů kol

19ti palcové přední kolo a 17ti palcové zadní kolo poskytují špičkově vyváženou stabilitu a hbitost , které umožňují dobře se vyrovnat s každou jízdní situací. V-Strom 1000 ABS zdědil lehké 10ti loukoťové ráfky z hliníkové slitiny, zatímco V-Strom 1000XT používá ráfky s drátěným výpletem v kombinaci s bezdušovými pneumatikami.

V-Strom 650XT ABS / V-Strom 650 ABS

(DL650XA/DL650A)

Champion Yellow No.2 (YU1)
Foto : V-Strom 650XT

360° VIEWER

Dobrodružství v každém směru

Vyřešení otázky vše v jednom. Nástroj, který Vás nikdy nezklame.Myslete na úkoly, výzvy, dobrodružství. Odpověď na každou myšlenku. V-Strom 650/XT.

Pearl Glacier White (YWW)
Foto : V-Strom 650XT

Candy Daring Red (YYG)
Foto : V-Strom 650XT

Candy Daring Red (YYG)
Foto : V-Strom 650

Pearl Glacier White (YWW)
Foto : V-Strom 650

Glass Sparkle Black (YVB)
Foto : V-Strom 650

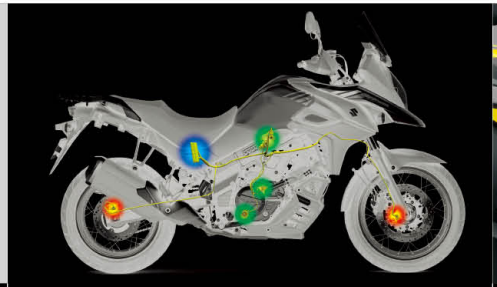
Typ motoru		Čtyřdobý, kapalinou chlazený dvouválec do V (90°), DOHC
Objem motoru		645 cm^3
Vrtání x Zdvih		81 mm x 62.6 mm
Převodovka		6 rychlostí / řetěz
Výkon motoru		70 PS (52 kW) / 8 800 min^{-1}
Max. kroutící moment		62 Nm / 6 500 min^{-1}
Celková délka		2 275 mm
Celková šířka		910 mm (V-Strom 650XT) 835 mm (V-Strom 650)
Celková výška		1 405 mm
Rozvor		1 560 mm
Světlá výška		170 mm
Výška sedla		835 mm
Pohotovostní hmotnost		216 kg (V-Strom 650XT) 213 kg (V-Strom 650)
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová, dvojitá
	Zadní	Kotoučová
Pneumatika	Přední	110/80R19M/C 59V, bezdušová
	Zadní	150/70R17M/C 69V, bezdušová
Objem palivové nádrže		20 L
Spotřeba paliva*		4.1 L / 100 km
Emise CO_2*		94 g / km

* Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

SDTV · SCEM · LOW RPM ASSIST · ABS · TCS · EASY START · SAIS · EURO4

Sofistikovaný výkonný V-Twin

Dvouválec do V, 645cm^3, DOHC je mistrovským dílem konstruktérů Suzuki s historickým vývojem. Pro nový V-Strom 650, byla tato jednotka upravena z pohledu dostatečného krouticího momentu v nízkých a středních otáčkách pro praktické využití a současně zůstal zachován vynikající výkon ve vysokých otáčkách motoru.



Pokročilý systém kontroly trakce

V-Strom 650 nyní také využívá 3 režimy (2 stupně citlivosti a vypnuto) systému kontroly trakce prověřeného u V-Strom 1000. Jednoduchý a efektivní za různých obtížných jízdních podmínek, je tento pokročilý systém určený k zabránění prokluzu při přílišném přidání plynu a podpoře jezdců za různých jízdních podmínek, se kterými se mohou na dalekých cestách potkat.

Přední světlomet

Lehký přední světlomet využívá vertikální kombinaci umístění potkávacího a dálkového světla a poskytuje světelný ekvivalent k dříve používanému paralelnímu světlometu. V režimu dálkového světla svítí jak žárovka dálkového světla, tak i potkávacího světla, což poskytuje širší osvětlenou plochu.

Multifunkční přístrojový panel

Sdílením snadno čitelného a ovladatelného přístrojového panelu a tvaru kapotáže se svým větším bratrem, poskytuje nový V-Strom 650 bohaté množství informací spolu s kvalitní konstrukcí.

V-Strom 250 ABS

(DL250A)

Pearl Nebular Black / Solid Dazzling Cool Yellow (BJE)

Masivní a chytrý

Nový V-Strom 250/ABS je doma jak při jízdě městem, tak při cestování na otevřených silnicích. Vyznačuje se jak pohodlnou jízdní pozicí, tak i pohodlným došlápnutím na zem při zastavení, tento nový model poskytuje i dostatek výkonu a snadno dávkovatelného kroutícího momentu v nízkých a středních otáčkách.

Pearl Nebular Black (YAY)

Metallic Diamond Red (YYW)

Typ motoru		4-dobý, kapalinou chlazený řadový dvouválec, SOHC
Objem motoru		248 cm^3
Vrtání x Zdvih		53.5 mm x 55.2 mm
Převodovka		6 rychlostí / řetěz
Výkon motoru		25 PS (18.4 kW) / 8 000 min^{-1}
Max. kroutící moment		23.4 Nm / 6 500 min^{-1}
Celková délka		2 150 mm
Celková šířka		790 mm
Celková výška		1 295 mm
Rozvor		1 425 mm
Světlá výška		160 mm
Výška sedla		800 mm
Pohotovostní hmotnost		188 kg
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová
	Zadní	Kotoučová
Pneumatika	Přední	110/80-17M/C 57H, bezdušová
	Zadní	140/70-17M/C 66H, bezdušová
Objem palivové nádrže		17.3 L
Spotřeba paliva*		3.2 L / 100 km
Emise CO_2*		72 g / km

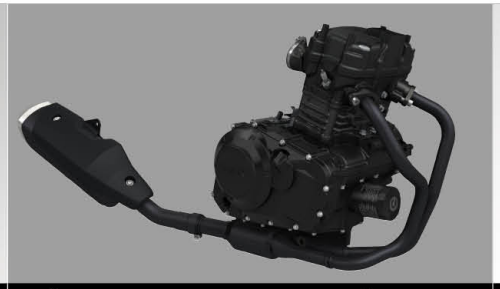
* Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

ABS

EURO4

Přední světlomet a kombinované zadní světlo

Kovový kryt světlometu má anodizovaný povrch a jeho tvar je navržen tak, aby připomínal kapesní svítilnu. Zadní světlo využívá LED diody.



Řadový dvouválec o objemu 248cm³

Řadový dvouválec o objemu 248cm^3 pohánějící V-Strom 250ABS prošel důkladnou analýzou a optimalizací pro maximalizování krouticího momentu v nízkých a středních otáčkách, vysoký výkon a snadnou ovladatelnost. Dosažená celková účinnost pomáhá také k dosažení nízké spotřeby paliva a ke splnění přísných emisních předpisů Euro 4.

Plně LCD přístrojový panel

V-Strom 250ABS je vybaven LCD přístrojovým panelem s negativním zobrazením. K dispozici jsou informace zahrnující rychloměr, otáčkoměr, indikátor zařazeného rychlostního stupně, indikátor nastavených otáček, celkové počítadlo ujeté vzdálenosti, dvě denní počítadla ujeté vzdálenosti, palivoměr, průměrnou spotřebu paliva, indikaci výměny oleje a hodiny. LED kontrolky jsou pro ukazatele směru, dálkové světlo, neutrál, indikaci poruchy ABS (Pouze pro model s ABS), teplotu chladicí kapaliny a tlak oleje. Kontrolky jsou navrženy tak, aby byly snadno čitelné.

SCOOTER

BURGMAN 650 Executive BURGMAN 400 ABS BURGMAN 200 ABS BURGMAN 125 ABS Address 110

BURGMAN EXECUTIVE

(AN650Z)

Na křídlech luxusu

BURGMAN. Jméno, které se stalo synonymem luxusu na dvou kolech. Pro celé generace předefinoval BURGMAN pojem jízdního pohodlí. Ovládání nikdy nebylo tak jednoduché, síly nikdy nebylo k dispozici tolik. Každý jeho pohyb je plynulý a elegantní, každá ulice je Vaše. BURGMAN 650. Na křídlech luxusu.

Pearl Glacier White (YWW)

Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)

Metallic Mat Black No.2 (YKV)

Typ motoru		Čtyřdobý, kapalinou chlazený dvouválec, DOHC
Objem motoru		638 cm^3
Vrtání x Zdvih		75.5 mm × 71.3 mm
Převodovka		CVT
Výkon motoru		54 PS (39.5 kW) / 7 000 min^{-1}
Max. kroutící moment		58.4 Nm / 4 750 min^{-1}
Celková délka		2 265 mm
Celková šířka		810 mm
Celková výška		1 420 mm
Rozvor		1 585 mm
Světlá výška		125 mm
Výška sedla		760 mm
Pohotovostní hmotnost		281 kg
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová, dvojitá
	Zadní	Kotoučová
Pneumatika	Přední	120/70R15M/C 56H, bezdušová
	Zadní	160/60R14M/C 65H, bezdušová
Objem palivové nádrže		15 L
Spotřeba paliva*		4.8 L / 100 km
Emise CO_2*		109 g / km

* Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

SDTV SCEM ABS SAIS EURO4

Ergonomické rukojeti a vyhřívání sedla

Nové vyhřívané ergonomické rukojeti jsou velmi praktické, takže nemusíte postrádat svůj skútr ani v chladném a větrném počasí. V kombinaci s vyhřívaným dvousedlem je to téměř dokonalé.

Přední přihrádka s palubní zásuvkou 12V

Tři přihrádky umístěné pod řídítky zajišťují prostor pro mapy a další věci, které byste na cestě mohli potřebovat. Vj edné zp řihrádek se nachází zásuvka, kterou ideálně využijete třeba pro nabíjení mobilního telefonu.

Podsedlový úložný prostor s objemem 50 litrů

TBURGMAN 650 má úložný prostor pro velké množství zavazadel. Do tohoto velkého podsedlového úložného prostoru o objemu 50 litrů můžete umístit dvě integrální přilby. Pro snazší manipulaci se zavazadly vn oci je úložný prostor osvětlen. S pomocí lanka můžete přilbu uzamknout i mimo podsedlový úložný prostor a vytvořit tak uvnitř místo pro zavazadla.

Informační přístroje

Velké, analogové ukazatele rychlosti a otáček motoru lemují digitální displej zobrazující počitadlo ujeté vzdálenosti, dvě denní počitadla ujeté vzdálenosti, ukazatel spotřeby paliva, palivoměr, teploměr chladicí kapaliny, ukazatel okolní teploty, hodiny, ukazatel hladiny oleje, ukazatel výměny oleje, indikátor jízdního režimu (standardní a power režim) a zařazené rychlosti (pro manuální režim)

BURGMAN 400 ABS

(AN400A)

Metallic Mat Black No.2 (YKV)

Pearl Glacier White (YWW)

Metallic Mat Stellar Blue (YUA)

SCEM ABS SAIS EURO4

Elegantní atlet

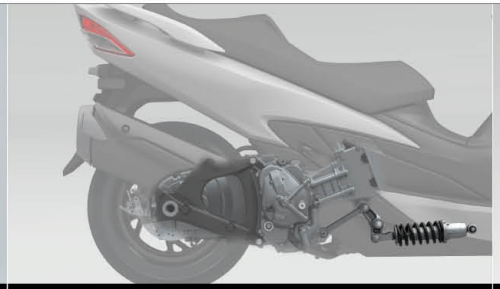
Padne jako na zakázku ušitý oděv. Jízda je pohodlná a výkon má jako šampión. Brilantně manévruje. A přináší vítěznou kombinaci stylového designu, praktičnosti a pohodlí. BURGMAN 400 – přináší vyšší třídu a potěšení z Vašeho cestování.

Typ motoru		Čtyřdobý, kapalinou chlazený jednoválec, DOHC
Objem motoru		400 cm^3
Vrtání x Zdvih		81 mm x 77.6 mm
Převodovka		CVT
Výkon motoru		31 PS (23 kW) / 6 300 min^{-1}
Max. kroutící moment		36 Nm / 4 800 min^{-1}
Celková délka		2 235 mm
Celková šířka		765 mm
Celková výška		1 350 mm
Rozvor		1 580 mm
Světlá výška		125 mm
Výška sedla		755 mm
Pohotovostní hmotnost		215 kg
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová, dvojitá
	Zadní	Kotoučová
Pneumatika	Přední	120/70-15M/C 56S, bezdušová
	Zadní	150/70-13M/C 64S, bezdušová
Objem palivové nádrže		13.5 L
Spotřeba paliva*		4 L / 100 km
Emise CO_2*		91 g / km

* Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

Elegantní a účinná konstrukce předního LED světlometu

Štíhlý a elegantní styl nové přední části zahrnuje ostře tvarovaný dvojitý LED přední světlomet a pod ním umístěná integrovaná LED obrysová světla a ukazatele směru. Výsledným efektem je vytvoření čistšího a lehčího vzhledu přední části u které lze na první pohled rozpoznat, že náleží k rodině BURGMAN.



Zadní pérování s centrální jednotkou

Zadní pérování s centrální jednotkou a 7mi polohově nastavitelným předpětím pružiny pomáhá maximalizovat vyváženost mezi komfortem a sportovním výkonem a poskytuje pohodlnou jízdu na relativně hladkých silnicích a zároveň solidní trakci na dlážděných cestách.

Lehký, štíhlý a bohatě vybavený

TNový BURGMAN 400 nedělá žádné kompromisy v elegantním stylu, i když ztratil na váze oproti svému předchůdci. Počínaje ostře a čistě tvarovanými křivkami jeho nové přední části směrem k nové štíhlé zadní části, tento BURGMAN jasně zosobňuje pečlivou řemeslnou práci, technologickou zdatnost a oddanost kvalitě.

Velký podsedlový úložný prostor

Objemný podsedlový úložný prostor BURGMANA 400 o velikosti 42 litrů*6 může pojmout dvě přilby*7 a poskytuje dostatek prostoru pro uložení Vašich věcí.

*6 Hmotnostní limit pro položky přepravované v podsedlovém úložném prostoru je 10 kg.

*7 Do podsedlového úložného prostoru se vejde jedna integrální přilba a jedna otevřená přilba typu jet. Přilby některých tvarů se nemusejí do podsedlového úložného prostoru vejít.

BURGMAN 200 ABS / 125 ABS (UH200A/UH125A)

Městem chytře

Svoboda má v Burgmanu sportovní formu. Stejně jako město samotné, i Burgman pulsuje originalitou. Poskytne Vám prakticky rozvržený prostor pro přepravu všeho, co potřebujete odvézt. Objevte, jak snadná a rychlá může být cesta městem. Roztáhněte křídla a objevte své pravé městské "Já".

Metallic Mat Black No.2 (YKV)

Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)

Pearl Brilliant White (YUH)

Výkonný a ekonomický motor

Přední přihrádka s palubní zásuvkou 12V

Podsedlový úložný prostor

Multifunkční přístrojová panel

SCEM ABS EURO4

Typ motoru		Čtyřdobý, kapalinou chlazený jednoválec, SOHC
Objem motoru		200 cm^3 (Burgman 200) 125 cm^3 (Burgman 125)
Vrtání x Zdvih		69 mm x 53.4 mm (Burgman 200) 57 mm x 48.8 mm (Burgman 125)
Převodovka		CVT
Výkon motoru		18 PS (13 kW) / 8 000 min^{-1} (BM 200) 11 PS (8 kW) / 8 000 min^{-1} (BM 125)
Max. kroutící moment		17 Nm / 6 000 min^{-1} (Burgman 200) 10 Nm / 6 300 min^{-1} (Burgman 125)
Celková délka		2 055 mm
Celková šířka		740 mm
Celková výška		1 355 mm
Rozvor		1 465 mm
Světlá výška		130 mm
Výška sedla		735 mm
Pohotovostní hmotnost		164 kg (Burgman 200) 162 kg (Burgman 125)
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová
	Zadní	Kotoučová
Pneumatika	Přední	110/90-13M/C 55P, bezdušová
	Zadní	130/70-12 62P, bezdušová
Objem palivové nádrže		10.5 L
Spotřeba paliva*		3.2 L / 100 km (Burgman 200) 3 L / 100 km (Burgman 125)
Emise CO_2*		76 g / km (Burgman 200) 68 g / km (Burgman 125)

* Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

Address (UK110NM)

Dostane vás kamkoli

Je to součást životního stylu. Vypovídá o Vaší osobnosti. Skútr, za kterým se každý ohlédne. Skútr všeuměl, který nabízí víc než jen stylové dojíždění: sportovní zrychlení, nízkou spotřebu paliva a skvělou ovladatelnost. 20,6 l zavazadlového prostoru poskytuje dostatek místa pro helmu a spoustu Vašich věcí. Díky štíhlé elegantní stavbě je každá jízda radostí. Ať jedete do školy, do kanceláře nebo na nákup, každá jízda Vás okouzlí.

Titan Black (YVU)

Metallic Triton Blue (YSF)

Pearl Brilliant White (YUH)

Výkonný a ekonomický motor

Systém vstřikování paliva se šesti senzory

Podsedlový úložný prostor

Přední úložný prostor

EURO4

Typ motoru		Čtyřdobý, vzduchem chlazený jednoválec, SOHC
Objem motoru		113 cm^3
Vrtání x Zdvih		51 mm × 55.2 mm
Převodovka		CVT
Výkon motoru		9 PS (6.5 kW) / 8 000 min^{-1}
Max. kroutící moment		8.6 Nm / 6 250 min^{-1}
Celková délka		1 845 mm
Celková šířka		665 mm
Celková výška		1 095 mm
Rozvor		1 260 mm
Světlá výška		120 mm
Výška sedla		755 mm
Pohotovostní hmotnost		100 kg
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová
	Zadní	Drum
Pneumatika	Přední	80/90-14M/C 40P, bezdušová
	Zadní	90/90-14M/C 46P, bezdušová
Objem palivové nádrže		5.2 L
Spotřeba paliva*		2.1 L / 100 km
Emise CO_2*		49 g / km

* Vypočítáno na základě zkušebního cyklu měření emisí Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

MOTOCROSS

RM-Z250 RM-Z450

*Profesionální jezdec na uzavřené dráze

RM-Z250 NOVINKA

Stvořená pro vítězství

V motokrosové třídě 250 se neodpouští jakákoliv slabost. To je důvodem, proč jsme zcela přepracovali 2019 RM-Z250 a dosáhli tak potřebného vyvážení schopností "Jet, Zatáčet a Brzdit", nezbytných pro vítězství v tomto vysoce konkurenčním prostředí. Intenzivní práce našich inženýrů udělala z RM-Z250 znovu lídra ve své třídě díky špičkové elektronice a úpravám motoru, které zvýšily jeho výkon v celém průběhu otáček. Další úpravy jako lehčí rám a kyvná vidlice, vylepšené odpružení pro lepší ovladatelnost, zcela nový vzhled a dlouhý seznam dalších zlepšení z ní dělají nejlepší motokrosový motocykl ve své třídě. Pozor ... RM-Z250 model 2019 je zde!

Champion Yellow No.2 (YU1)

Dva vstřikovače

S-HAC

Rám

Přední brake dick

SCEM S-HAC

Typ motoru		Čtyřdobý, kapalinou chlazený jednoválec, DOHC
Objem motoru		249 cm³
Vrtání x Zdvih		77 mm x 53.6 mm
Převodovka		5 rychlostí / řetěz
Výkon motoru		42 PS (31 kW) / 12 500 min⁻¹
Max. kroutící moment		29 Nm / 9 000 min⁻¹
Celková délka		2 185 mm
Celková šířka		835 mm
Celková výška		1 255 mm
Rozvor		1 485 mm
Světlá výška		330 mm

Výška sedla		955 mm
Pohotovostní hmotnost		106 kg
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice upside-down, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová
	Zadní	Kotoučová
Pneumatika	Přední	80/100-21 51M, tube type
	Zadní	110/90-19 57M, tube type
Objem palivové nádrže		6.3 L

RM-Z450

Vítězná vyváženost

Úspěch na závodní trati vyžaduje rychlý start a spoustu výkonu po celý závod.
Úspěšný závodní stroj, to je ale víc než jen silný motor, vynikající podvozek a špičkové odpružení.
Chce to také dokonale vyvážené vlastnosti. Chce to Suzuki RM-Z450 a její vítěznou vyváženost.

Champion Yellow No.2 (YU1)

Vidlice Showa s vinutou pružinou

Zadní pružící a tlumící jednotka (BFRC)

Suzuki Holeshot Assist Control (S-HAC)

Hliníkové ráfky EXCEL a plovoucí brzdové disky

SCEM S-HAC

Typ motoru		Čtyřdobý, kapalinou chlazený jednoválec, DOHC
Objem motoru		449 cm³
Vrtání x Zdvih		96 mm × 62.1 mm
Převodovka		5 rychlostí / řetěz
Výkon motoru		58 PS (43 kW) / 9 000 min⁻¹
Max. kroutící moment		50 Nm / 7 500 min⁻¹
Celková délka		2 175 mm
Celková šířka		835 mm
Celková výška		1 260 mm
Rozvor		1 480 mm
Světlá výška		330 mm

Výška sedla		960 mm
Pohotovostní hmotnost		112 kg
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice upside-down, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová
	Zadní	Kotoučová
Pneumatika	Přední	80/100-21 51M, tube type
	Zadní	110/90-19 62M, tube type
Objem palivové nádrže		6.3 L

Bezpečnostní informace

Modely RM-Z450, RM-Z250, jsou určeny pouze pro jízdu na uzavřené trati při závodech a souvisejících tréninců. Vždy dohlížejte na mladé jezdce.

DR-Z125 L

*Profesionální jezdec na uzavřené dráze

DR-Z125L

Champion Yellow No.2 (YU1)

Čtyři doby do terénu

Závody inspirovaný design a osvědčené technologie Suzuki, to je DR-Z125/L. Postavená na robustním podvozku a poháněná čtyřdobým motorem, DR-Z125/L zdědila elegantní design svých RM-Z bratrů, který vypadá stejně dobře na místní motokrosové trati jako na Vaší oblíbené trase.

Typ motoru	Čtyřdobý, vzduchem chlazený jednoválec, SOHC
Objem motoru	124 cm^3
Vrtání x Zdvih	57 mm x 48.8 mm
Převodovka	5 rychlostí / řetěz
Výkon motoru	10 PS (7.2 kW) / 12 500 min^{-1}
Celková délka	1 885 mm
Celková šířka	770 mm
Celková výška	1 110 mm
Rozvor	1 270 mm
Světlá výška	290 mm

Výška sedla		805 mm
Pohotovostní hmotnost		89 kg
Pérování	Přední	Teleskopická vidlice, vinutá pružina, olejový tlumič
	Zadní	Kyvná vidlice s centrální jednotkou, vinutá pružina, olejový tlumič
Brzdy	Přední	Kotoučová
	Zadní	Bubnová
Pneumatika	Přední	70/100-19 42M, tube type
	Zadní	90/100-16 52M, tube type
Objem palivové nádrže		4.8 L

Lehký kryt motoru

Zadní pérování

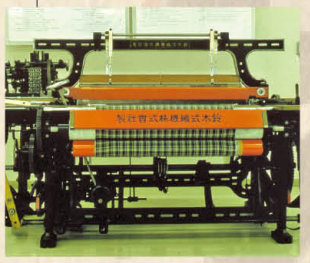
Přední teleskopická vidlice

Přední kotoučová brzda

HISTORIE SUZUKI

Historie úspěchů na trhu i ve sportu.

1900 | 1950 | 1960 | 1970 | 1980 | 1990



1909
Michio Suzuki otevírá v malé pobřežní vesnici Hamamatsu v prefektuře Shizuoka továrnu na výrobu tkalcovských stavů. Nová továrna vyrábí tkalcovské stavy pro rozvinutý japonský bavlnářský průmysl a Michioův záměr je jednoduchý: vyrábět tkalcovské stavy, které budou lepší, efektivnější a ergonomičtější než všechno, co je v té době na trhu.

1952
Suzuki začíná vyrábět své první motorizované kolo "Power Free". Navržené tak, aby bylo levné a snadno se udržovalo, poháněl jej dvoudobý motor o objemu 36 ccm, přimontovaný k rámu běžného jízdního kola. Power Free využívalo unikátní systém dvojího řetězového převodu, který umožňoval jízdu bez pomocného motoru, jízdu s asistencí motoru nebo jízdu pouze na spalovací motor.

1958
Vzniká první podoba dnes slavného loga "S" společnosti Suzuki.

1962
Suzuki je mistrem světa! Východoněmecký jezdec Ernst Degner získává pro Suzuki první vítězství v TT, když vyhrává závod třídy 50 ccm. Ve stejném roce vyhrává i mistrovství světa ve třídě 50 ccm a dává tak Suzuki první titul mistra světa. V příštích šesti letech následovalo pět dalších titulů ve třídě 50 ccm.

1965
Hugh Anderson vyhrává svůj čtvrtý titul mistra světa, tentokrát ve třídě 125 ccm. Senzační T20 Super Six vynáší značku Suzuki na špičku motocyklového světa. S dvoudobým dvouválcem o objemu 250 ccm, se šestistupňovou převodovkou a maximální rychlostí 160 km/h je T20 mimořádným prodejním úspěchem.

1971
Joel Robert získává korunu mistra světa v motokrosu ve třídě 250ccm. Zároveň se Roger De Coster na Suzuki RN71 stává motokrosovým mistrem světa v nejprestižnější třídě 500 ccm..

1976
Barry Sheene vyhrává na Suzuki RG500 první světový titul v královské třídě GP500. Tento legendární stroj zároveň obsazuje prvních šest míst v šampionátu. Suzuki představuje svůj první velkoobjemový čtyřválec - GS750.

1981
Ital Marco Lucchinelli vyhrává na RG500 mistrovství světa GP třídy 500ccm. Suzuki šokuje motocyklový svět futuristickou GSX1100S Katana, motocyklem s agresivním designem a špičkovými parametry. Fascinující stroj zaznamenává obrovský prodejní úspěch.

1985
Přichází model, který změnil svět motocyklů. Suzuki GSX-R750 bude navždy uznávána jako první skutečná závodní replika. S výkonem 100 k a hmotností 176 kg zakládá zcela novou třídu supersportovních motocyklů. Při svém debutu na vytrvalostním závodě 24hodin Le Mans obsazují GSX-R750 první dvě místa.

1993
Kevin Schwantz vyhrává na Suzuki RGV-γ500 světový šampionát GP 500ccm a zařazuje se mezi největší jezdce všech dob.

1996
V roce 1996 Suzuki představuje zcela přepracovanou GSX-R750. GSX-R750 dostává zcela nový dvojitý páteřový hliníkový rám namísto původního dvojitého kolébkového. Se zkráceným rozvorem rozměrově podobná své závodní předloze, legendární RGV-Γ, překvapuje skvělými jízdními vlastnostmi a mimořádně nízkou hmotností 179 kg.

1999

Suzuki opět posouvá hranice možného a představuje model Hayabusa GSX1300R. Její mohutný 1298ccm kapalinou chlazený řadový čtyřválcový DOHC motor dokonale ztělesňuje nekompromisní inženýrství Suzuki. Hayabusa se chlubí aerodynamicky čistým designem, impozantním výkonem motoru v širokém rozsahu otáček a vynikající ovladatelností.

2001

Nezapomenutelný rok, ve kterém je poprvé představen nový sportovní motocykl Suzuki GSX-R1000. Nejnovější přírůstek rodiny GSX-R vyvolává stejný rozruch jako sedmsetpadesátka v roce 1985 a znovu přepisuje hranice výkonu, hmotnosti, ovladatelnosti a designu. GSX-R1000 začala brzy dominovat v porovnávacích testech, anketách a na závodních okruzích po celém světě.

2008

Přichází Suzuki B-King, absolutně nejsilnější naked bike, poprvé představený jako koncept v roce 2001. Ve stejném roce představuje Suzuki jako úplně první výrobce na světě elektronické vstřikování paliva u motokrosových motocyklů - u modelu RM-Z450. Suzuki zároveň představuje novou GSX-R600 a 750, stejně jako Hayabusu 1300 druhé generace.

2013

Tým Suzuki Endurance Racing (SERT) vyhrává počtvrté za sebou mistrovství světa Endurance a svůj 13. světový titul celkově.

2017

Suzuki GSX-R1000 a Michael Dunlop zvítězili na Isle of Man v kategorii 1958 Senior TT.

2000

2000

Kenny Roberts Jr. podruhé po sobě vyhrává Velkou cenu Malajsie. Se čtyřmi vítězstvími se Kenny Roberts Jr. stává mistrem světa GP500, získává pro značku Suzuki již šestý titul mistra světa.

2005

Představením nové GSX-R1000 v roce 2005 Suzuki opět nastavuje zcela nové standardy třídy supersport. GSX-R1000 se ihned vyhoupla na vrchol žebříčků a získala řadu titulů včetně titulu mistra světa superbike 2005.

2009

Zcela nová GSX-R1000. Ve Spojených státech získává Mat Mladin na Rockstar Makita Suzuki GSX-R1000 svůj sedmý titul v AMA Superbike.

2010

2012

Produkce modelové řady GSX-R dosahuje celkového počtu 1 milion vyrobených kusů. Od prvního uvedení na trh v roce 1985 se jméno GSX-R stalo synonymem pro vysokovýkonné sportovní motocykly. Na trh je uvedena druhá generace modelu V-Strom 650ABS. V-Strom 650 byl již od svého představení v roce 2004 vždy nejprodávanějším modelem ve své třídě. Přepracovaný dvouválcový motor 645ccm získal ještě více síly v nízkých a středních otáčkách pro další zlepšení jízdních vlastností a jízdního komfortu. Díky snížené spotřebě paliva je motor ohleduplnější k životnímu prostředí..

2016

Zcela nová GSX-R1000/R, vlajkový model značky Suzuki, byla konečně uvedena na trh. Spolu s modely V-Strom 1000/XT, V-Strom 650/XT, GSX-S750, BURGMAN 400 atd., bylo představeno celkem 9 nových modelů. Ve své druhé sezóně po návratu do MotoGP vyhrál Maverick Viñales, člen týmu SUZUKI ECSTAR, na GSX-RR Grand Prix Velké Británie.

2020

2018

Původní Suzuki GSX1100S KATANA vyvolala při svém představení v roce 1981 senzaci. Získala si srdce jezdců po celém světě a navždy změnila trendy v oblasti silničních motocyklů. Dopad byl tak silný, že KATANA ovlivňuje design motocyklů dodnes. Každý ze stylistických prvků a výkonových komponentů, které KATANU odlišují vyžadoval mnoho úprav a vylepšení než bylo dosaženo požadované úrovně dokonalosti a funkční krásy. Celkově se proces vývoje podobal procesu výroby tradičního japonského meče, který dal tomuto modelu jméno.

GO! SUZUKI!!!

Závodní motocykly Suzuki se rodí a jsou dolaďovány na testovacím okruhu a čekají na okamžik, kdy budou moci závodit.
Opouštějí své rodné místo, naplněny naší silnou vášní a naší touhou po vítězství.
Na tomto místě se rodí nové motocykly, motocykly, které zdědily stejnou krev, která proudí
v žilách našich v bitvách zocelených jezdců, zrozených v nemilosrdném světě závodů.
Motocykly, závodící na okruhu, bojující o stupně vítězů s milisekundovými rozdíly.
Motocykly, projíždějící každodenním životem, ruku v ruce s jejich hrdými a sebevědomými majiteli.
Motocykly, odpočívající tiše v garáži, čekající na stisknutí tlačítka startéru a rachot motoru.

Doufající v budoucnost, naše nová setkání a nádherné dny, které přijdou.

ORIGINÁLNÍ DÍLY SUZUKI

Každý motocykl Suzuki je postaven z originálních dílů. Jsou optimálně konstruované pro každý stroj a jejich specifikace jsou dělané na míru pro každý konkrétní typ a model. Každý originální díl prošel náročnými testy a vyhovuje přísným požadavkům značky Suzuki na výkon, kvalitu, životnost, bezpečnost a komfort. Při údržbě a opravách Vašeho motocyklu doporučujeme používat pouze originální náhradní díly Suzuki. Originální náhradní díly Suzuki - jistota dlouhodobé spolehlivosti. Používáním originálních náhradních dílů Suzuki můžete déle udržet Váš motocykl v nejlepším možném stavu.

www.suzuki.cz/moto

Specifikace, vzhled, barva, výbava a některé další vlastnosti motocyklů Suzuki, uvedených v tomto katalogu, se mohou kdykoliv změnit bez předchozího upozornění. Mohou se také lišit podle místních podmínek a požadavků trhu. Některé modely jsou k dispozici pouze v některých regionech. Výroba jednotlivých modelů může být kdykoli ukončena bez předchozího upozornění. Pro aktuální informace, podrobnosti o změnách a další informace se obraťte na Vašeho oficiálního prodejce motocyklů Suzuki.

- Vždy noste ochranou helmu, ochranu očí a ochranné oblečení.
- Pečlivě si přečtěte návod k obsluze.
- Jezděte bezpečně.
- Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog.

Suzuki's "Way of Life!" is the heart of our brand - every Suzuki vehicle, motorcycle and outboard motor is built to create excitement so customers can enjoy everyday life.

SUZUKI

Way of Life!